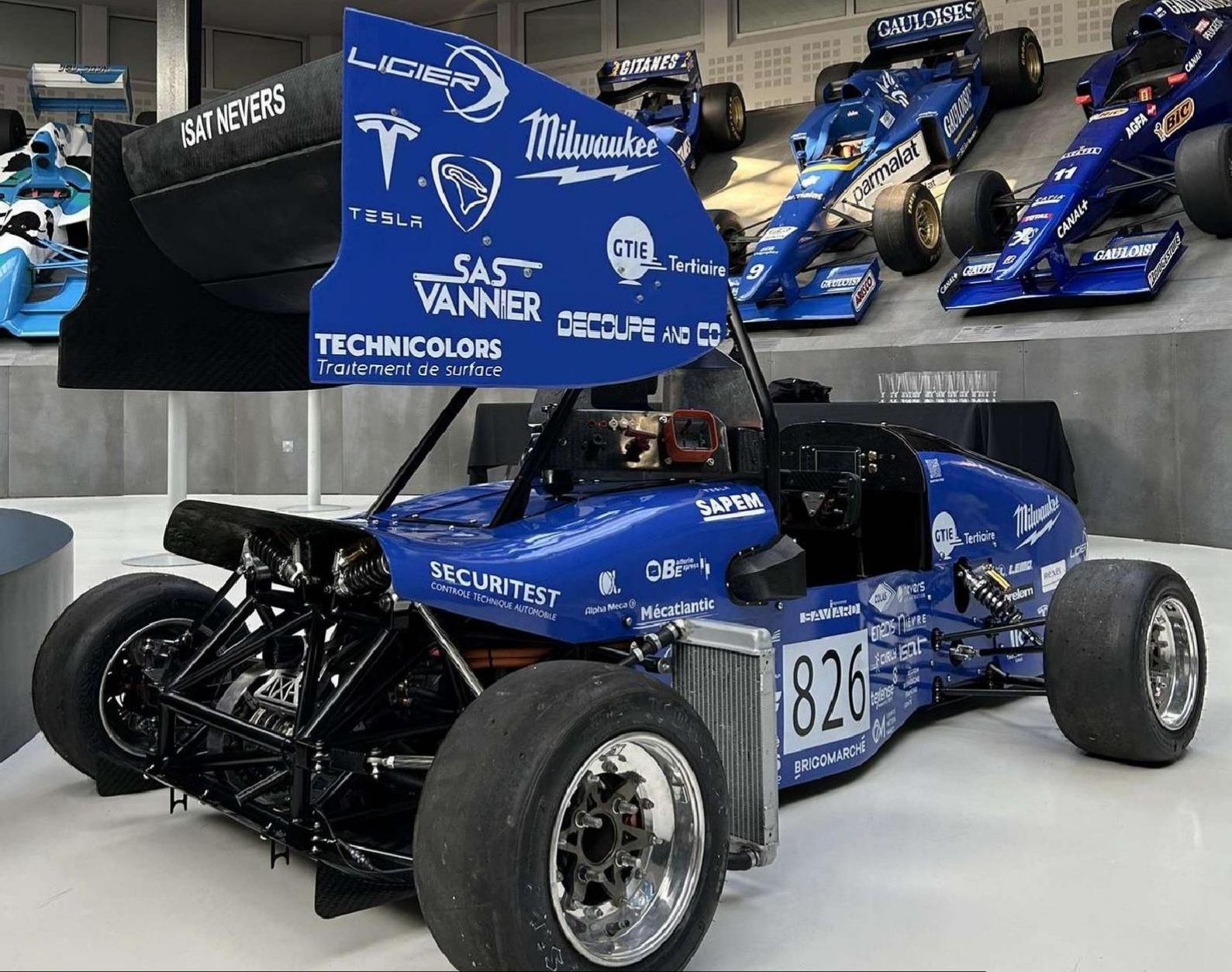


ISAT FORMULA TEAM



Champions de France 2023 dans la catégorie thermique



ISAT Formula Team

DOSSIER PARTENARIAT

2026



L'ÉQUIPE 2026

GESTION DE PROJET



AUGUSTIN QUIBLIER

RESPONSABLE DE PROJET



JULES GLISE

COORDINATEUR
TECHNIQUE MÉCANIQUE



NOA MARET

RESPONSABLE
QUALITÉ & CAO



HUGO CNUDE

COORDINATEUR
TECHNIQUE ÉLECTRIQUE



AXEL MAIRET

RESPONSABLE
CHÂSSIS



CHARLIE LANARD

RESPONSABLE
LAS



MARION ARRAS

RESPONSABLE
AÉRODYNAMIQUE



ANTHONY PONTAL

RESPONSABLE
GMP-E



THOMAS RÉGIEN

RESPONSABLE
ÉLECTRONIQUE

DÉPARTEMENT CHÂSSIS



AXEL MAIRET

RESPONSABLE CHÂSSIS



**CLÉMENT
DECARPENTRIE**

CHÂSSIS



**ADONIS
MAÎTRE-RENAUD**

CHÂSSIS



**IAN-AËL
PASTEUR**

CHÂSSIS

L'ÉQUIPE 2026

DÉPARTEMENT LIAISON AU SOL



CHARLIE LANARD

RESPONSABLE LAS



**CLÉMENT
SIMON**

LIAISON AU SOL



**EVAN
ANGÉLIQUE**

LIAISON AU SOL



**EMMANUEL
PRADALIÉ**

LIAISON AU SOL



**ARTHUR
PRIEUR**

LIAISON AU SOL

L'ÉQUIPE 2026

DÉPARTEMENT AÉRODYNAMIQUE



MARION ARRAS

RESPONSABLE AÉRODYNAMIQUE



**LIVIO
MECAGNI**

AÉRODYNAMIQUE



**LUCAS
YGOUF**

AÉRODYNAMIQUE



**BRUNO
CAVALCANTI RIBEIRO**

AÉRODYNAMIQUE

L'ÉQUIPE 2026

DÉPARTEMENT GMP-E



ANTHONY PONTAL

RESPONSABLE GMP-E



**ALEXYS
BOLOT**

GMP-E



**ENZO
QUÉRÉ**

GMP-E



**CASSANDRA
VIRAPIN**

GMP-E



**LAURA
BOURGUET**

GMP-E



**LUCAS
CHLEBOWSKI**

GMP-E



**PIERRE-MICHEL
ABESSOUGUE BAYIHA**

GMP-E

L'ÉQUIPE 2026

DÉPARTEMENT ÉLECTRONIQUE



THOMAS RÉGIEN

RESPONSABLE ÉLECTRONIQUE



**GUILLAUME
BENOIST**

ÉLECTRONIQUE



**ZAKY
BENZIANE**

ÉLECTRONIQUE



**FEDHI
MIMOUNA**

ÉLECTRONIQUE



**MATHYS
LAILÉ**

ÉLECTRONIQUE



**LOUIS
MICHAUX**

ÉLECTRONIQUE

L'ÉQUIPE 2026

DÉPARTEMENT COMMUNICATION



**ENZO
GOMES DUARTE**

PARTENARIATS



**PIERRE
CHANUT**

ÉVÉNEMENTS



**LOUIS
GUERY**

RÉSEAUX SOCIAUX

NOS VALEURS AU SEIN DE L'ISAT FORMULA TEAM

UN TRAVAIL D'ÉQUIPE

Un projet de l'ampleur de L'ISAT Formula Team permet à l'ensemble des membres de solliciter des valeurs humaines et développer des connaissances techniques, essentielles à notre future vie en entreprise. La collaboration et la communication se lient à l'innovation technique et la responsabilité afin de mener le projet vers sa réussite.

- ✓ Management
- ✓ Collaboration
- ✓ Responsabilité
- ✓ Innovation
- ✓ Passion
- ✓ Communication



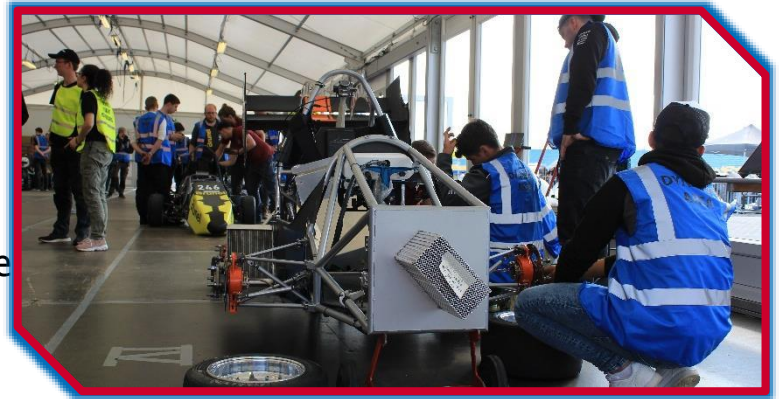
LES COMPÉTITIONS EUROPÉENNES

Notre objectif principal

Les épreuves statiques

- SCRUTINEERING
- DESIGN
- BUSINESS PLAN
- COST & MANUFACTURING

Ces épreuves attestent de la conformité de la monoplace au règlement, et évaluent les choix d'ingénierie ainsi que la gestion financière du projet



Les épreuves dynamiques



- ACCELERATION
- AUTOCROSS
- SKIDPAD
- ENDURANCE

Dans un second temps, la qualité et les performances de la monoplace sont mesurées lors d'épreuves spécifiques, et sur des circuits adaptés.

UN AVENIR PROMETTEUR

Sélection

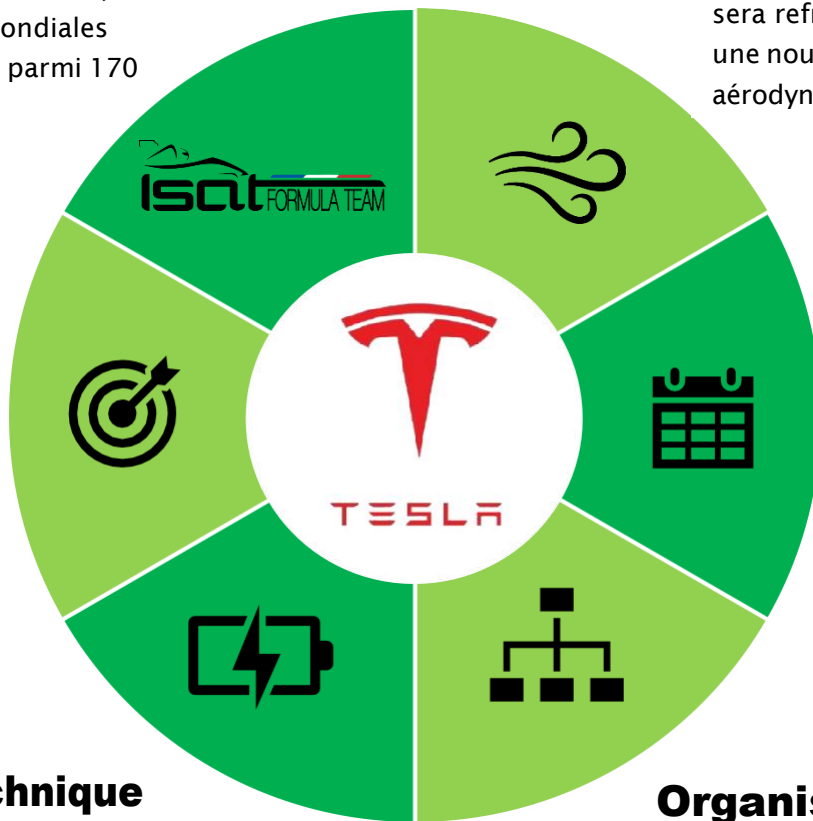
L'ISAT FORMULA TEAM,
sélectionnée par TESLA Monde,
dans les 61 équipes mondiales
les plus prometteuses, parmi 170

Refroidissement

Notre prochain pack batterie
sera refroidit à air :
une nouvelle perspective
aérodynamique

Performance

Ce don est l'opportunité
pour nous de redevenir
une équipe compétitive
à moyen terme



Conception

Le développement de
cette nouvelle
technologie a commencé
dès cet été

Don Technique

Tesla nous fournira des
cellules électriques pour
la saison 2025/2026

Organisation

Plusieurs membres seront
chargés du développement du
nouveau pack batterie à plein
temps

UNE VISION SUR 2 ANS

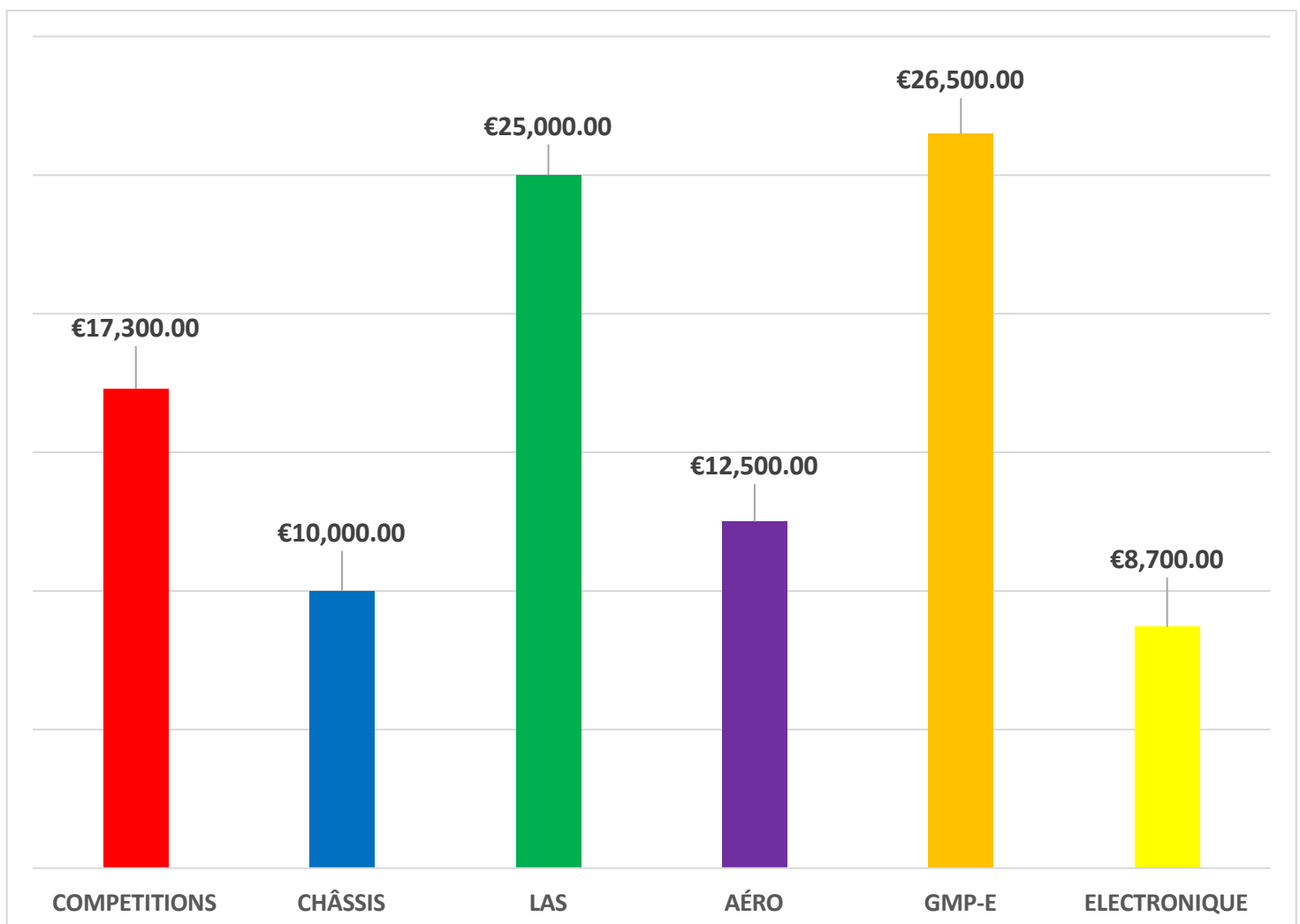


- 2025 — Exploitation de notre monoplace ET25
- 2025 — Conception de notre nouvelle monoplace ET27
Développement du pack batterie Tesla
- 2026 — Début de la fabrication de ET27
- 2026 — Intégration de nouvelles technologies compétitives : travail sur la nouvelle liaison au sol et sur le nouveau groupe moteur.
- 2026 — Étude de la récupération d'énergie
- Août — Compétitions européennes 3C
- 2026 — Fin de fabrication de ET27
- 2026 — Conception de ET28
- 2027 — Exploitation de notre nouvelle monoplace ET27
- Août — Top 5 d'une épreuve aux compétitions européennes

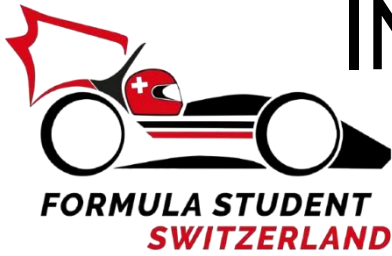
NOTRE BUDGET PRÉVISIONNEL DE 1 00 000€

La répartition de notre budget entre chaque département prend en compte :

- La fabrication finale
- Le développement
- Les roulages tests sur piste
- Les compétitions européennes (matériel, inscriptions...)



COMPÉTITIONS INTERNATIONALES



L'ISAT Formula Team a fait son grand retour en compétition !

Lors de l'été 2025, nous sommes revenus en piste pour la Formula Student Switzerland, aux côtés d'une vingtaine d'équipes. Quelques semaines plus tard, nous avons défendu nos couleurs en Formula Student France, face à 23 équipes

Ces compétitions ont posé les bases d'un projet à long terme avec un objectif clair : redevenir compétitifs sur la scène internationale.

Ensemble, faisons briller notre monoplace !



NOS ENGAGEMENTS EN FONCTION DE VOTRE SOUTIEN

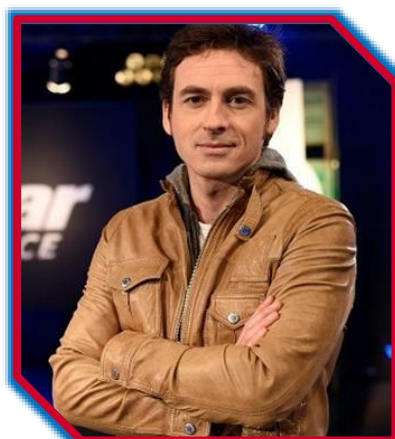
	Platine	Or	Argent	Bronze
Post réseaux sociaux (Instagram, Facebook, LinkedIn)	X	X	X	X
Logo sur le site internet et supports de communication	X	X	X	
Invitation à notre soirée de fin de saison	X	X	X	
Logo en sticker sur le rendu de la monoplace	X3	X2	X1	
Voiture en exposition à l'entreprise	X	X		
Invitation à la Journée Presse, au circuit F1 Magny-Cours	X	X		
Livrée de la voiture aux couleurs de l'entreprise	X			
TOTAL	8 000€	3 000€	1 000€	250€

ILS NOUS FONT CONFIANCE



Julien FEBREAU

*Journaliste et
Commentateur F1*



Bruce JOUANNY

*Pilote automobile et animateur de
Top Gear France*



Guillaume ROCQUELIN

*Responsable de la Driver
Academy chez Red Bull*

REJOINDRE UN RÉSEAU DE 10 000 PERSONNES



@isatformulateam



ISAT Formula Team



contact@isatformulateam.com

ISAT Formula Team



@Isatformulateam24



www.formulastudent-isat.com





NOUS SUIVRE LORS DES ÉVÈNEMENTS







Road to ETASIA-27...

Responsable de Projet

Augustin QUIBLIER

+33 6 35 39 24 38

augustin.quiblier@isatformulateam.com